



KESKKONNAAMET

Transpordiamet
info@transpordiamet.ee

Teie 09.04.2025 nr 8-1/24-028/5839-1

Meie 17.04.2025 nr 6-2/25/7312-2

Arvamus riigitee 4 Tallinn-Pärnu-Ikla km 62,2-64,8 Päädeva-Orgita lõigu ehitusloa eelnõu kohta

Esitasite Keskkonnaametile¹ ehitusseadustiku (EhS) § 42 lg 7 p 1 alusel kooskõlastamiseks riigitee 4 Tallinn-Pärnu-Ikla (E67) km 62,2-64,8 Päädeva-Orgita lõigu (1. etapp) ehitusloa eelnõu. Kogu projekt² on jagatud neljaks etapiks. Projekti eesmärgiks on lõigu ümberehitus 2+2 sõidurajaga maanteeks koos eritasandilise ristmiku ja tee toimimiseks vajalikke teede ning rajatistega. Kavandatava tegevuse eelprojektile on tehtud läbi ka keskkonnamõju hindamise (KMH) menetlus: riigitee 4 Tallinn-Pärnu-Ikla (E67) km 62,2-78,8 Päädeva-Konuvere KMH³ (Päädeva-Konuvere KMH). Ehitusloa eelnõu materjalidele on lisatud KMH eelhinnang⁴, mille eesmärgiks on muuhulgas otsustajale (Transpordiamet) anda täiendav ülevaade Päädeva-Konuvere KMH aruandes esitatud meetmete ja tingimuste aja- ja asjakohasusest olulise ja/või ebasoodsa mõju vältimiseks. Paralleelselt käesoleva tööga koostab Alkranel OÜ Päädeva-Orgita lõigule keskkonnajuhtimiskava, mis sisaldab täiendavaid meetmeid keskkonnameetmeid ehitustegevuse ajaks.

EELIS⁵ andmetel ei asu projekteeritud tööd kaitsealal, hoiualal, püsielupaigas ega kaitstava looduse üksikobjekti kaitsevööndis. Keskkonnaamet loobub õigusliku aluse puudumisel ehitusloa eelnõu kooskõlastamisest⁶, seega esitame järgnevad tähelepanekud:

1. KMH eelhinnangu lk 18 on kirjas: *St projektlahenduse muutuseid on Keskkonnaameti poolt teadvustatud ja asjakohaste tegevuste kaudu tagatakse, et VEP-ide üldpindala ei väheneks, võimaldamaks ellu viia olulise avaliku huviga tee rajamist*. Lisaks on esitatud ka kokkuvõtte mõju hindamisest ja asjakohastest meetmetest KMH aruandest.

Keskkonnaamet annab lisaks teada, et 30.10.2024 kirjaga nr 13-1/24/22307 on edastatud Keskkonnaagentuuri vääriselupaikade (VEP) raadamise kompenseerimiseks uus inventeeritud VEP kvartalil MM102 eraldisel 3 pindalaga 0.72 ha. Uus VEP on registris numbriga VEP213179, kuna raadatav ala olemasolevate VEP-ide arvelt suureneb u 0,5 ha.

¹ Registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 09.04.2025 nr 6-2/25/7312 all.

² Projekt: Selektor Projekt OÜ töö nr MA17446 „Riigitee 4 (E67) Tallinn-Pärnu-Ikla km 62,2-70,2 Päädeva-Haimre lõigu 2+2 sõidurajaga maantee ehitusprojekt. Põhiprojekt“ (1 etapp).

³ Keskkonnaamet on KMH aruande kooskõlastanud 04.07.2023 kirjaga nr 6-3/23/1878-6, Transpordiamet tunnistas aruande nõuetele vastavaks 08.08.2023 otsusega 1.1-2/23/130.

⁴ Koostaja: Alkranel OÜ (töö nr P24007).

⁵ Eesti Looduse Infosüsteem, Keskkonnaagentuur.

⁶ Keskkonnaameti kodulehel on välja toodud ehitamise kooskõlastamise alused.

2. Ehitusloa kõrvaltingimustes on meetmena ette nähtud III kategooria liigi (suur käopõll) ümberasustamine vaatamata sellele, et valdavalt suure käopõllu leiukohale ehitamist ei ole kavandatud.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Helen Manguse
juhataja
keskkonnakorralduse büroo

Karl Markus Wahlberg 5885 7049 (keskkonnakorraldus)
karl.wahlberg@keskkonnaamet.ee

Ave Sadam 512 4689 (mets)
ave.sadam@keskkonnaamet.ee